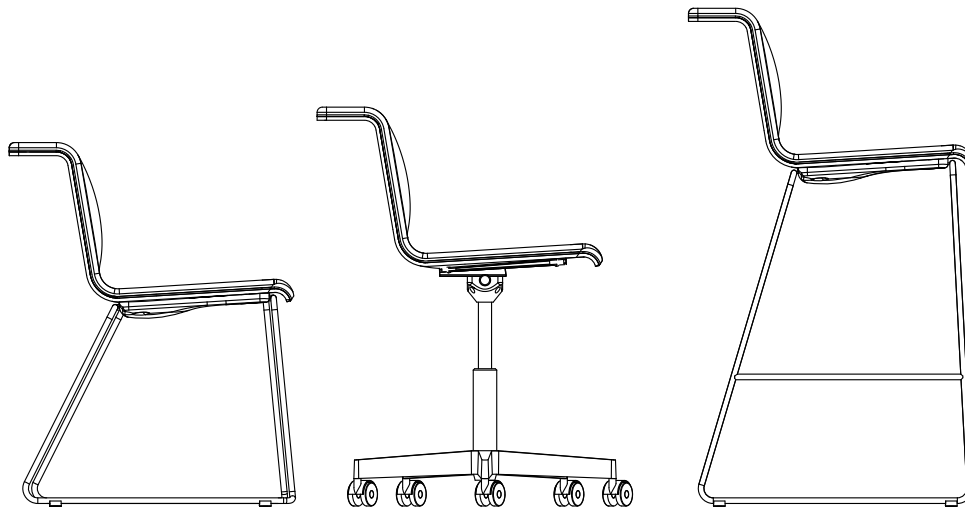


TAB Chair

DESCRIPTION TECHNIQUE



1. Description:

Le modèle standard (TAB22) est une chaise empilable sur piétement luge, fabriquée par BULO d'après un concept d'Alain Berteau. La chaise a un siège en multiplex moulé, constitué de 12 couches de placage de hêtre (FSC) d'une épaisseur totale de 8 mm. Le piétement est un piétement luge en acier chromé d'un diamètre de barre de 12 mm. Le piétement est vissé au siège et est pourvu d'un tampon d'écartement pour l'empilage. En dessous, la chaise repose sur 4 patins en polypropylène. La chaise est toujours revêtue d'un garnissage sous forme d'une applique montée sur la face avant du siège en bois. Le piétement est asymétrique, les chaises pouvant ainsi être accrochées l'une à l'autre latéralement pour former des rangées. La forme de la chaise TAB chair stimule des positions assises dynamiques en raison de la 'tablette' supplémentaire à hauteur d'accoudoir derrière le siège.

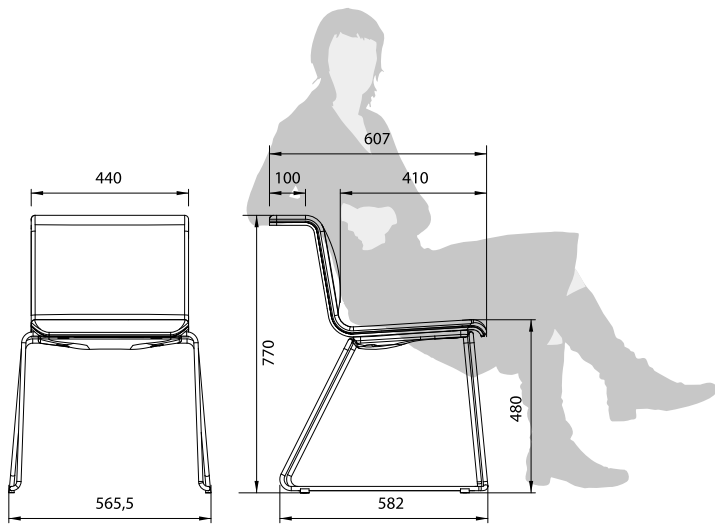
Variantes

TAB 03 :

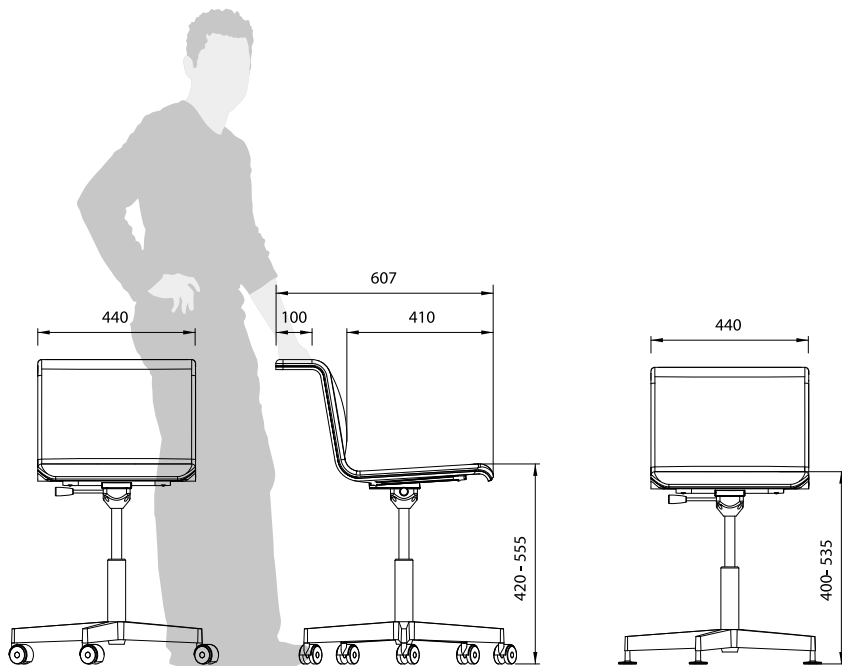
- siège sur pied en étoile réglable en hauteur, laqué sur roues (dur/mou/avec frein intégré)
- également disponible sur pied en étoile réglable en hauteur laqué sur patins

TAB 32 :

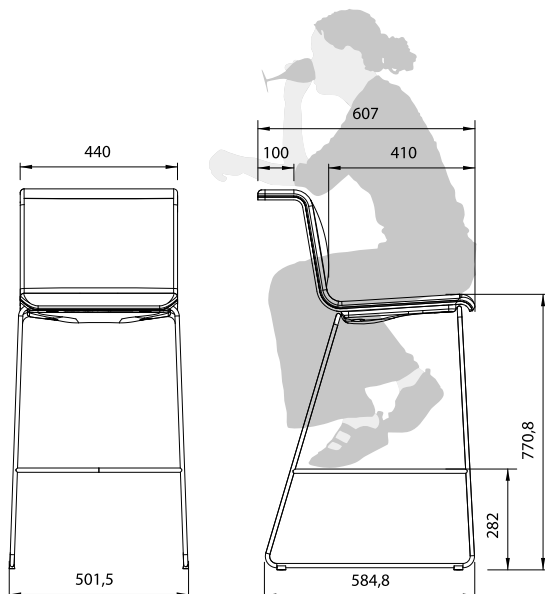
- tabouret de bar sur luge (chromé)
- également disponible sur patins en feutre.



Chaises, piètement luge - châssis chromé ZIT TAB 22



Chaises de bureau - châssis laqué métallique ZIT TAB 03



Tabouret de bar - châssis chromé ZIT TAB 32

2. Finitions:

PLACAGE BOIS: couche supérieure en placage tranché de chêne, noyer naturel et érable, finie avec un vernis transparent (systèmes uv à base d'eau) - degré de brillant 20% (DIN 67530)

VERNIS COLORES: choix parmi 7 couleurs NCS : orange/gris-vert/vert/blanc lilas (01) gris clair (02)/rouge/noir anthracite (le vernis est un système uv à base d'eau)

PIEtement:

TAB 22 et TAB 32: Chromé

TAB 03: vernis: couleur inox mate: le vernis est une peinture pour façades à base de pigments de polyester, brillant 25%/60°(ISO 2813)

3. Garnissage

Le garnissage est appliqué d'un côté sur l'avant du siège et du dossier. La face arrière et l'épaisseur du siège restent ainsi visibles. Tous les garnissages peuvent être combinés avec toutes les variantes de placage et de vernis. Le garnissage est constitué mince coquille de bois moulée avec polyéther froid (20 mm) et un garnissage de finition en tissu/cuir/vinyle. On a le choix entre une mousse normale de polyéther (densité 45/dureté par empreinte 320N) et en mousse de polyéther ignifuge (densité 36/dureté par empreinte 150N). Les mousses ignifuges ont toujours des valeurs de confort moins élevées!!!

Tissus:

-Dans un 'système de tissu high tech' de HYBRIDS+FUSION :

la série **Felto** les teintes : rouge orange/vert/noirs/gris.

(93% de microfibres de polyamide+7%elastan/60.000Martindale/EN1021 1&2/teflon coated/nettoyer avec une savonnée douce)

Cuir:

dans la série 1012 d'Ohman : noir/brun/gris clair/rouge

dans la série 1010 d'Ohman : notre propre couleur gris vert

Vinyle: de la série LOGAN de Vescom (identique à stamskin)

Teintes: rouge/gris clair/orange/jaune verft/brun/noir)

Conforme à toutes les normes pour le secteur public!!!

Tissus de KVADRAT:

toutes les teintes de la collection TEMPO

toutes les teintes de la collection HALLINGDAL

Autres tissus/teintes possibles sur demande

4. Ecologie

- Siège en placage
- Mousse de polyéther exempte de CFC qui est en outre recyclable physiquement et chimiquement.
- Vernis à base d'eau appliqué selon les normes européennes les plus strictes.
- Le garnissage appliqué et le piétement sont fixés mécaniquement sur le siège en bois et peuvent donc être remplacés ou démontés par après.
- Les chaises peuvent être emballées par 4.

5. Accrochage

Le piétement est asymétrique, les chaises pouvant ainsi être accrochées l'une à l'autre latéralement pour former des rangées. La distance entre elles est donc variable!!!



Un clip en matière plastique détermine une distance fixe entre 2 chaises et assure un bel alignement des chaises dans une rangée droite. Le clip offre la possibilité de déterminer deux distances intermédiaires (une distance intermédiaire mesurée entre les sièges de 75 mm ou 145 mm) Le choix de la distance intermédiaire donne une différence d'une chaise à partir de 12 chaises : 75 mm = 12 chaises, 145 mm = 11 chaises). Cette distance intermédiaire variable est une nouveauté pour l'accrochage de chaises. En ce qui concerne l'accrochage, nous avons tenu compte de la directive européenne, qui n'est cependant pas encore normalisée. Elle concerne un équilibre correct entre le maintien intact des rangées et l'établissement de voies d'évacuation.

7. Empilage

Jusqu'à 6 TAB 22



7. Ergonomie

**LE MANQUE DE MOUVEMENT PAR MANQUE DE VARIATION DE LA POSITION ASSISE EST UNE CAUSE IMPORTANTE DE MAUX DE DOS!
LE SOUTIEN DANS LA PARTIE INFÉRIEURE DU DOS Pousse le BASSIN VERS L'AVANT DE FAÇON A DELESTER LA COLONNE VERTEBRALE!**

La forme de cette chaise avec la tablette à hauteur d'accoudoir et le bombement dans le bas du dos contribuent à ces deux importants principes ergonomiques (voir également annexe ergonomique supplémentaire)



8. Normes

La chaise a été testée positivement suivant la norme européenne en matière de durabilité et de stabilité et suivant le standard américain Bifma.

- NF EN 13761 = norme européenne qui reprend les normes de sécurité générales pour l'utilisation du test de chaise (bords acérés, points de coincement,...) et également les modifications normatives suivantes :
 - NF EN 1022(97) = stipulation de norme de stabilité dans toutes les directions
 - NF EN 1728(01) = stipulation de norme de résistance et de durabilité

"La norme 13761 est comparable à la norme européenne ISO 7173 qui teste les mêmes contraintes statiques. Pour la norme ISO, on parle de niveau 4 = usage professionnel lourd et niveau 3 = usage léger de bureau (chaises pour visiteurs). Le test NF EN 13761 a défini des charges (sur le siège) suivant niveau 4 et des charges (sur le dossier) suivant niveau 3."

BIFMA STANDARD : équivalent américain de la norme européenne, également valable pour l'Asie du Sud-Est.

Les tests suivant norme incendie ont donné les résultats suivants:

On a testé différentes combinaisons de garnissages (à l'exception du cuir) suivant les tests valables en Amérique 'test Californie' bt116 / la sévère norme incendie anglaise BS 7176 et BS 5852-4 / la norme française d2 2000 classification cf (cf = cigarette et flamme)

Pour les USA et l'Angleterre, les mousses doivent toujours être ignifuges.

(donc ici toujours valeurs de confort moindres)

Pour le continent européen, la norme française est la plus sévère : On regarde ici la classification cf de l'ensemble (mousse + tissu) et on fait donc ici également une combinaison avec une mousse non ignifuge autorisée si ceci satisfait dans son ensemble à la norme.

Felto:

garnissage Felto + mousse ignifuge :

- norme française d2 2000 : classification cf
- BS 7176 et BS 5852/4 : positif
- BT 116 en examen

Tempo:

garnissage Tempo + mousse ignifuge :

- norme française d2 2000 : classification cf
- BS 7176 et BS 5852/4 : négatif
- BT 116 : positif

Hallingdal:

garnissage Hallingdal + mousse non ignifuge :

- norme française d2 2000 : classification cf

garnissage Hallingdal + mousse ignifuge :

- BS 7176 et BS 5852/4 : positif
- BT 116 : positif

Vinyl(Logan):

garnissage vinyle + mousse non ignifuge :

- norme française d2 2000 : classification cf

garnissage vinyle + mousse ignifuge :

- BS 7176 et BS 5852/4 : positif
- BT 116 : positif

DDonc seul Tempo + mousse ignifuge ne satisfait pas à la norme anglaise, parce que le tissu est très mince.

Felto doit encore être testé en soi comme tissu pour la norme américaine, parce que ceci n'a pas encore été fait par le fournisseur lui-même. Les résultats de ce test étaient positifs, donc selon toutes probabilités, la BT116 sera ici également respectée.

Ergonomie

GENERALITES

La chaise TAB est une chaise qui permet différentes positions assises en raison de sa forme et de ses dimensions. Elle répond ainsi de manière responsable sur le plan ergonomique aux besoins de liberté de mouvement de la personne assise. La largeur du siège (44cm) donne beaucoup de liberté latérale aux jambes. De la sorte, on peut également s'asseoir plus en oblique avec les bras appuyés sur la tablette.

La tablette arrière est une surface d'appui idéale pour les bras.

La hauteur de cet 'accoudoir' (32 cm par rapport au siège) est relativement importante, mais ceci est très ergonomique, parce que cela déleste un bon nombre de muscles du dos.

Le dossier est notamment de ce fait assez bas, mais ceci laisse la zone de l'omoplate entièrement libre, ce qui favorise en soi la liberté de mouvement. Le dossier de faible hauteur prévient également l'avachissement des vertèbres lombaires dans le bas du dos.

D'autre part, la tablette est également une poignée pratique pour le déplacement de la chaise.

Le bombement dans le dossier soutient la partie inférieure de la colonne vertébrale (vertèbres lombaires). Ce soutien évite l'affaissement de la zone lombaire et prévient ainsi la surcharge des disques intervertébraux.

Grâce au bombement, on peut en outre facilement se tourner dans des positions assises latérales et conserver un appui dans la région lombaire.

En résumé, on peut donc dire que la chaise tab est une chaise qui permet à l'utilisateur de prendre facilement différentes positions assises. Chacun prendra également des positions assises différentes et personnelles. C'est justement cette liberté qui permet aux vertèbres et aux muscles du dos de se mouvoir de nombreuses manières différentes et y favorise leur irrigation par le sang. Ceci est un point de départ très sain sur le plan ergonomique pour le développement d'une chaise.

CITATIONS DE LA LITTERATURE CONCERNANT L'ERGONOMIE :

"examen retenu par 3d tradelink dans leur brochure"

...l'examen en Hollande a montré que la position assise de longue durée constitue une charge importante pour les disques intervertébraux et est, dès lors, source de maux de dos. Le manque de mouvement à cause d'une variation insuffisante de la position assise a été considéré par cette étude comme la principale cause de mal de dos...

"fragment d'article de la revue 'Inside Information' avril 2005 : le dossier est le problème principal"

... lorsque vous appliquez les règles empiriques de la biomécanique, vous arrivez à une liste étonnamment simple d'exigences qui vous expliquent comment une chaise doit être construite pour permettre une position assise confortable. Une position assise confortable est dans cette optique : pas de sensation brûlante aux fesses, pas de douleur lancinante dans le bas du dos. Et en outre, vous devez encore pouvoir vous sentir libre. Cette liste d'exigences pour une chaise contient donc trois éléments principaux : en premier lieu, un dossier qui est suffisamment bas et ne pousse pas les omoplates vers l'avant, ou offre une zone libre au niveau des omoplates. Deuxièmement, un siège en pente légère : sur un tel siège, vous ne vous affaissez pas avec un dos creux, vous ne pouvez en effet pas glisser en remontant une pente. Et il y a encore un troisième principe de base : le dossier et le siège doivent être à angle droit l'un par rapport à l'autre. Un angle de 90 à 95 degrés est bon. Si une chaise satisfait à ces trois exigences, elle offre une bonne position assise pour de nombreuses situations! ..."

"traduction du livre 'BODYSPACE' de Stephen Pheasant – 1996"

... lors de la conception d'une chaise, l'objectif est de donner un soutien à la zone lombaire sans que devions utiliser nos muscles du dos pour cela. Le délestage de ces muscles donne une sensation de confort détendu, les vertèbres lombaires ne pouvant cependant pas s'affaisser en creux...